

Projekt budowlany

Nazwa zadania: „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Krzywiczyny - Świniary”

Branża: Drogową

Lokalizacja, numery działek; obręb Krzywiczyny: ark. 2; dz. 444/1
ark. 5; dz. 458, 460, 461/1,
461/2, 507/3
obwód Świniary Wielkie; ark. 2; dz. 7, 10

Inwestor: Gmina Wołczyn
Urząd Miejski, 46-250 Wołczyn, ul. Dworcowa 1

Projektant: mgr inż. Edward Baj
ul. Jana Brzechwy 1, 46-203 Kluczbork

EDWARD BAJ
mgr inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr upraw. 16/92/OP-U.W. Opole
tel. (077) 418 28 92
46-203 Kluczbork, ul. Jana Brzechwy 1

Projekt zawiera:	
1	Projekt zagospodarowania terenu
2	Projekt architektoniczno-budowlany

Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa zadania: „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Krzywiczyny - Świniary”

Branża: Drogowa

Lokalizacja, numery działek; obręb Krzywiczyny: ark. 2; dz. 444/1
ark. 5; dz. 458, 460, 461/1,
461/2, 507/3
obręb Świniary Wielkie; ark. 2; dz. 7, 10

Inwestor: Gmina Wołczyn
Urząd Miejski, 46-250 Wołczyn, ul. Dworcowa 1

Projektant: mgr inż. Edward Baj
ul. Jana Brzechwy 1, 46-203 Kluczbork

EDWARD BAJ
mgr inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr uprawn. 18/92/PP-U.W. Opole
tel. (077) 418 28 92
46-203 Kluczbork, ul. Jana Brzechwy 1

Data opracowania: 28 wrzesień 2006 r.

Projekt zawiera:			
Lp.	Wyszczególnienie	Od str.	Do str.
1	Plan orientacyjny, skala 1:50 000	1	1
2	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	2	3
3	Plan sytuacyjny, skala 1:1000, Rysunki Nr: Nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4	4	7

2

Opis techniczny
do Projektu zagospodarowania terenu dla zadania:
„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Krzywiczyny - Świniary ”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej pomiędzy miejscowościami Krzywiczyny i Świniary, o długości 2.867,86 km.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach;

- obręb m. Krzywiczyny:

Ark. 2 – dz. Nr 444/1, własność Skarb Państwa (Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku)

Ark. 5 – dz. Nr 458, 460, 461/1, 461/2, własność Gmina Wołczyn

Ark. 5 – dz. Nr 507/3, własność Skarb Państwa, trwały zarząd: Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu

- obręb m. Świniary Wielkie:

Ark. 2 – dz. Nr 7, własność Gmina Wołczyn,

Ark. 2 – dz. Nr 10, własność Skarb Państwa (Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku)

Początek odcinka zlokalizowany jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1337 O (Kuźnica Trzcńska) – gran. woj. opolskiego - Wołczyn, a koniec na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1341 O Wołczyn – Woskowice Górne.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Aktualnie teren przewidziany pod budowę drogi jest użytkowany jako droga dojazdowa do gruntów rolnych oraz posesji mieszkalnych zlokalizowanych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie częściowo ulepszoną tłuczniem. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i waha się w granicach od 2,5 m do 3,5 m. Istniejące odwodnienie jest odwodnieniem powierzchniowym, wymagającym renowacji i przebudowy.

Przedmiotowa droga nie jest drogą gminną, co oznacza, że nie stanowi drogi publicznej, w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna w granicach od 7,00 do 14,50 m, a jego całkowita powierzchnia wynosi około 3,4 ha.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o nawierzchni twardej ulepszonej, z warstwą ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego. Projektowana droga jest drogą dwupasową na odcinku od km 0+000,00 do km 0+466,71, o szerokości jezdni 5,00 m. Na pozostałym odcinku projektuje się jezdnię jednopasową dwukierunkową, o szerokości jezdni 3,50 m. W celu zapewnienie możliwości wymijania się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach zaprojektowano mijanki w ilości 10 sztuk, których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz profilu podłużnym.

Konstrukcję jezdni, w tym na mijankach, zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U. Nr 43, poz. 430, pkt. 5.3.1.a], dla obciążenia ruchem KR1, w następującym układzie warstw;

- 4,0 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 4,0 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 20,0 cm; podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Całkowita powierzchnia nawierzchni jezdni projektowanej drogi wraz z mijankami wynosi 11234 m².

Ogólna powierzchnia poboczy gruntowych ulepszonych wynosi 4302 m².

Pozostała powierzchnia terenu przewidziana do zagospodarowania wynosi około 18500 m², z czego około 6000 m² przypada na powierzchnię rowu przydrożnego.

Przedstawiony powyżej sposób zagospodarowania terenu zgodny jest z wydaną przez Burmistrza Wołczyna Decyzją Nr TI-7331/48/2006 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, z dnia 27.07.2006 r.

5. Teren objęty zagospodarowaniem

Nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze

7. Informacje o przewidywanych zagrożeniach

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla użytkowników drogi objętej opracowaniem projektowym. Projektowana nawierzchnia twarda ulepszona poprawi zdecydowanie komfort jazdy, zmniejszając przy tym w sposób zasadniczy zapylenie oraz hałas i drgania występujące w trakcie jazdy po drodze o nawierzchni gruntowej.

W wyniku realizacji zadania nie powstaną żadne czynniki mogące mieć ujemny wpływ na środowisko.

8. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne opierają się o typowe rozwiązania oraz materiały typowe, dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Kluczbork, wrzesień 2006 r.

Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa zadania: „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
Krzywiczyny - Świniary”

Branża: Drogowa

Lokalizacja, n-ry działek; obr. Krzywiczyny: ark. 2; dz. 444/1, ark. 5; dz. 458, 460,
461/1, 461/2, 507/3, obr. Świniary Wielkie; ark. 2; dz. 7, 10

Inwestor; Gmina Wołczyn - Urząd Miejski, 46-250 Wołczyn, ul. Dworcowa 1

Projektant: mgr inż. Edward Baj - 46-203 Kluczbork, ul. Jana Brzechwy 1

mgr inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr uprawn. 18/997/OP-U.W. Opole
tel. 601 741 828 92
46-203 Kluczbork, ul. Jana Brzechwy 1

Data opracowania: 28 wrzesień 2006 r.

Projekt zawiera:			
Lp.	Wyszczególnienie	Od str.	Do str.
1	Opis techniczny	1	4
2	Plan sytuacyjny, skala 1:1000, Rysunki Nr: Nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4	5	8
3	Szkic przebiegu osi trasy, współrzędne punktów głównych	9	12
4	Profil podłużny, skala 1:100:1000, Rysunki Nr: Nr 2.1, 2.2, 2.3	13	15
5	Przekroje normalne, skala 1:50, Rys. Nr 3	16	16
6	Przekroje poprzeczne, skala 1:100, Rys. Nr 4.1, 4.2	17	18
7	Przepust pod zjazdem i na drogę gruntową, skala 1:50, Rys. Nr 5	19	19
8	Tabela robót ziemnych	20	23
9	Tabela plantowania skarp i dna rowu	24	27
10	Tabela mijanek	28	28
11	Tabela zjazdów indywidualnych oraz na drogi gruntowe	29	30
12	Uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Kluczborku	31	35

Opis techniczny do projektu budowlanego na zadanie:

„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Krzywiczyny - Świniary”

Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta w dniu 15.05.2006 r. na realizację projektu.
2. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [Dz. U. Nr 89, poz. 414], wraz z późniejszymi zmianami [Dz.U. Nr 156 z 01 września 2006 r. poz. 1118 – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane].
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. Nr 43, poz. 430].
4. Mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych sporządzone w skali 1:1000, aktualizowane na dzień 21.04.2006 r.
5. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
6. Uzgodnienia z Zamawiającym.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. Nr 120, poz. 1133].
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. Nr 202, poz. 2072].
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [Dz. U. Nr 130, poz. 1389].
10. Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 24 sierpnia 2004 r. [Dz. U. Nr 204, poz. 2086].

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projekt wykonawczy obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zlokalizowanej pomiędzy miejscowościami Krzywiczyny i Świniary, o długości 2.867,86 km. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie Gminy Wołczyn. Powyższa droga zlokalizowana jest na działkach;

- obręb m. Krzywiczyny:

Ark. 2 – dz. Nr 444/1, własność Skarb Państwa (Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku)

Ark. 5 – dz. Nr 458, 460, 461/1, 461/2, własność Gmina Wołczyn

Ark. 5 – dz. Nr 507/3, własność Skarb Państwa, trwały zarząd: Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu

- obręb m. Świniary Wielkie:

Ark. 2 – dz. Nr 7, własność Gmina Wołczyn,

Ark. 2 – dz. Nr 10, własność Skarb Państwa (Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku)

Początek odcinka zlokalizowany jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1337 O (Kuźnica Trzcńska) – gran. woj. opolskiego - Wołczyn, a koniec na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1341 O Wołczyn – Woskowice Górne.

Z uwagi na swój charakter droga ta posiada lokalne znaczenie komunikacyjne, a jej podstawową funkcją jest, przede wszystkim, zapewnienie dojazdu do użytków rolnych oraz

przyległych posesji. Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie częściowo ulepszoną tłuczniem.

Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i waha się w granicach od 2,5 m do 3,5 m. Istniejące odwodnienie jest odwodnieniem powierzchniowym, wymagającym renowacji i przebudowy.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna w granicach od 7,00 do 14,50 m, a jego całkowita powierzchnia wynosi około 3,4 ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą gminną, co oznacza, że nie stanowi drogi publicznej, w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych.

Stan techniczny drogi ocenia się jako bardzo zły, przede wszystkim ze względu na brak możliwości przenoszenia obciążeń od kół pojazdów, zbyt małą szerokość jezdni oraz występujące znaczne nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Projektuje się drogę o nawierzchni twardej ulepszonej, z warstwą ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego. Projektowana droga jest drogą dwupasową na odcinku od km 0+000,00 do km 0+466,71, o szerokości jezdni 5,00 m. Na pozostałym odcinku projektuje się jezdnię jednopasową dwukierunkową, o szerokości jezdni 3,50 m. W celu zapewnienia możliwości wymijania się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach zaprojektowano mijanki w ilości 10 sztuk, których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz profilu podłużnym.

Konstrukcję jezdni, w tym na mijankach, zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U. Nr 43, poz. 430, pkt. 5.3.1.a], dla obciążenia ruchem KR1, w następującym układzie warstw;

- 4,0 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 4,0 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 20,0 cm; podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102.

Na odcinku od km 2+069,65 do km 2+867,86 przewidziano dodatkowo warstwę odsączającą grubości 15,0 cm wykonaną z piasku, w celu poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża, które na wymienionym odcinku wykazuje mniejszą infiltrację wody opadowej.

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano jako odwodnienie powierzchniowe. Na odcinku od km 0+025,00 do km 0+418,73 projektuje się przykrawędziowy prefabrykowany ściek betonowy o wymiarach 50/60/15 cm, ułożony na ławie 10/60 cm z betonu klasy B 15, przy ławie krawędzi jezdni. Na tym odcinku przekrój jezdni jest przekrojem lewostronnym. Na odcinku od km 0+466,71 do km 1+906,80 projektuje się rów przydrożny po stronie lewej, odprowadzający wody opadowe do cieku zlokalizowanego w poprzek drogi w km 1+906,80. Na pozostałym odcinku przewidziano rów przydrożny po stronie prawej, który wody opadowe odprowadza również do wymienionego powyżej cieku, z wyjątkiem końcowego odcinka od km 2+814,20 do 2+867,86, z którego wody opadowe odprowadzane są do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej.

Pobocza projektuje się o szerokości 0,75 m ulepszone tłuczniem, pospółką lub żwirem, tj. materiałami uzyskanymi z wykonania koryta drogi.

Na powierzchni zjazdów do posesji oraz na drogi gruntowe przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63 mm, o grubości warstwy 15 cm.

Przebieg osi trasy, oznaczenia i współrzędne punktów głównych, długości poszczególnych odcinków oraz wielkość kąta załamania trasy przedstawiono na załączniku: szkic przebiegu osi drogi. Trasa drogi posiada 27 załomów, przy czym w obrębie 25 z nich zaprojektowano łuki poziome o promieniach; R=20 m – 1 szt, R=35 m – 1 szt, R=40 m – 2 szt, R=50 m – 2 szt, R=70 m – 1 szt, R=100 m – 8 szt, R=200 m – 2 szt, R=300 m – 2 szt, R=500 m – 5 szt, R=1000 m – 1 szt. W przypadku pozostałych 2 załomów trasy pozostawiono je bez łuku poziomego z uwagi na bardzo małe kąty zwrotu trasy, wynoszące 0,6401^o oraz 1,6662^o. Szczegółowe lokalizacje łuków poziomych oraz ich parametry

pokazane zostały na profilu podłużnym (Rys. Nr 2.1 do 2.3) oraz planie sytuacyjnym (Rys. Nr 1.1 do 1.4).

Przebieg niwelety drogi pokazano na profilu podłużnym. Pochylenie niwelety zaprojektowano w powiązaniu do stanu istniejącego terenu. Wielkości pochyłeń podłużnych wahają się od $i=0,30\%$ - minimalne do $i=2,30\%$ - maksymalne. Zaprojektowano 3 łuki pionowe: wypukły o promieniu $R=500$ i wklęsłe o promieniach $R=500$ i $R=800$, których lokalizację i parametry techniczne pokazano na profilu podłużnym.

Wysokości poszczególnych punktów niwelety pokazano w odniesieniu do reperów:

- Reper AP 1095 umieszczony w zachodniej ścianie budynku mieszkalnego Nr 3 w m. Krzywiczyny, o wysokości $H=181,97$ m,
- Reper 2 umieszczony w ścianie północno-wschodniej budynku gospodarczego na posesji Nr 15 w m. Krzywiczyny, o wysokości $H=174,31$ m,
- Reper 19 umieszczony w ścianie szczytowej budynku mieszkalnego Nr 1 w m. Świniary Duże, o wysokości $H=178,30$ m.

2. Forma architektoniczna i funkcja

Odcinek drogi objęty projektem posiada nawierzchnię gruntową i wymaga budowy pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędzie jezdni w obrębie włączenia do drogi powiatowej w km 0+000,00 należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=8$ m, a w km 2+867,86 łukami o promieniu $R=6$ i $R=8$ m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako przekrój o jednostronnym, lewostronnym, pochyleniu poprzecznym $2,0\%$ na odcinku od km 0+000,00 do km 1+906,80. Na odcinku od km 1+906,80 do km 2+867,86 projektuje się przekrój jednostronny o prawostronnym pochyleniu poprzecznym jezdni wynoszących $2,0\%$. Pobocza gruntowe przewidziane są do uzupełnienia i wyprofilowania do spadków poprzecznych: pobocze wyższe $i=2,0\%$, w kierunku do osi jezdni, pobocze niższe $i=8,0\%$, w kierunku od osi jezdni, co pokazano w części rysunkowej: Rys. Nr 3 Przekroje normalne.

3. Układ konstrukcyjny obiektu

Z uwagi na charakter drogi i niewielkie obciążenie ruchem przyjęto konstrukcję jezdni odpowiadającą KR1 – ruch bardzo lekki, zgodnie z pkt-em 5.3.1.a Załącznika Nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U. Nr 43, poz. 430], tj;

- 4,0 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 4,0 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, wg PN-S-96025:2000,
- 20,0 cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,

Na odcinku od km 2+069,65 do km 2+867,86 przewidziano dodatkowo warstwę odsączającą grubości 15,0 cm wykonaną z piasku.

Na powierzchni zjazdów do posesji oraz na drogi gruntowe przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63 mm, o grubości warstwy 15 cm.

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu

Odcinek drogi objęty budową posiada lokalne znaczenie komunikacyjne, a jego podstawową funkcją jest zapewnienie dojazdu do przyległych użytków rolnych oraz sąsiednich gospodarstw rolnych.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.

7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.
9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.
10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W wyniku wykonania przebudowy odcinka drogi nie zmieni się jego dotychczasowa funkcja. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia, które związane jest wyłącznie z budową drogi w ramach istniejącego pasa drogowego.

Na powierzchni istniejącego pasa drogowego nie występuje szata roślinna podlegająca ewentualnej ochronie.

Zastosowane rozwiązania nie wpłyną ujemnie na środowisko.

Celem przebudowy przedmiotowego odcinka drogi jest poprawa warunków ruchu pojazdów poruszających się po niej, w tym przede wszystkim wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, przystosowanej do przenoszenia obciążeń od kół pojazdów. Jednocześnie nastąpi znaczne zmniejszenie uciążliwości takich jak hałas czy zapylenie spowodowane ruchem pojazdów.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót oraz technologią przedstawioną w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Wszelkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy bhp na budowie.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony powyżej.

Kluczbork, wrzesień, 2006 r.

Tabela robót ziemnych
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Powierzchnia robót ziemnych		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		Wykop (+)	Nasyp (-)	Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)
	mb	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
1	0,00	3,10	0,00								
2	34,00	0,74	0,00	1,920	0,000	34,00	65,28	0,00	0,00	65,28	0,00
3	66,67	0,76	0,10	0,750	0,050	32,67	24,50	1,63	1,63	22,87	0,00
4	117,00	1,04	0,10	0,900	0,100	50,33	45,30	5,03	5,03	40,26	0,00
5	164,40	0,80	0,00	0,920	0,050	47,40	43,61	2,37	2,37	41,24	0,00
6	202,00	0,62	0,00	0,710	0,000	37,60	26,70	0,00	0,00	26,70	0,00
7	237,44	0,62	0,10	0,620	0,050	35,44	21,97	1,77	1,77	20,20	0,00
8	297,00	0,68	0,00	0,650	0,050	59,56	38,71	2,98	2,98	35,74	0,00
9	355,16	0,86	0,00	0,770	0,000	58,16	44,78	0,00	0,00	44,78	0,00
10	418,73	0,86	0,12	0,860	0,060	63,57	54,67	3,81	3,81	50,86	0,00
11	457,10	0,22	0,22	0,540	0,170	38,37	20,72	6,52	6,52	14,20	0,00
12	506,00	0,86	0,10	0,540	0,160	48,90	26,41	7,82	7,82	18,58	0,00
13	554,40	0,68	0,10	0,770	0,100	48,40	37,27	4,84	4,84	32,43	0,00
14	604,00	0,88	0,16	0,780	0,130	49,60	38,69	6,45	6,45	32,24	0,00
15	654,00	0,96	0,04	0,920	0,100	50,00	46,00	5,00	5,00	41,00	0,00
16	704,45	1,10	0,12	1,030	0,080	50,45	51,96	4,04	4,04	47,93	0,00
17	758,00	0,74	0,16	0,920	0,140	53,55	49,27	7,50	7,50	41,77	0,00
18	809,00	0,96	0,18	0,850	0,170	51,00	43,35	8,67	8,67	34,68	0,00

Tabela robót ziemnych
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Powierzchnia robót ziemnych		Średnia powierzchnia		Odległość między przekro- jami	Objętość robót ziemnych		Zuży- cie na miejscu	Nadmiar objętości	
		Wykop (+)	Nasyp (-)	Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)
	mb	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
19	860,00	1,76	0,18	1,360	0,180	51,00	69,36	9,18	9,18	60,18	0,00
20	911,00	1,98	0,10	1,870	0,140	51,00	95,37	7,14	7,14	88,23	0,00
21	967,68	0,84	0,20	1,410	0,150	56,68	79,92	8,50	8,50	71,42	0,00
22	1018,00	0,86	0,04	0,850	0,120	50,32	42,77	6,04	6,04	36,73	0,00
23	1068,00	0,92	0,16	0,890	0,100	50,00	44,50	5,00	5,00	39,50	0,00
24	1118,00	1,62	0,14	1,270	0,150	50,00	63,50	7,50	7,50	56,00	0,00
25	1168,00	1,50	0,22	1,560	0,180	50,00	78,00	9,00	9,00	69,00	0,00
26	1215,00	2,52	0,22	2,010	0,220	47,00	94,47	10,34	10,34	84,13	0,00
27	1261,27	0,70	0,06	1,610	0,140	46,27	74,49	6,48	6,48	68,02	0,00
28	1306,00	2,24	0,22	1,470	0,140	44,73	65,75	6,26	6,26	59,49	0,00
29	1356,00	1,58	0,22	1,910	0,220	50,00	95,50	11,00	11,00	84,50	0,00
30	1406,00	1,78	0,26	1,680	0,240	50,00	84,00	12,00	12,00	72,00	0,00
31	1456,88	1,28	0,26	1,530	0,260	50,88	77,85	13,23	13,23	64,62	0,00
32	1510,00	1,58	0,22	1,430	0,240	53,12	75,96	12,75	12,75	63,21	0,00
33	1563,16	1,96	0,18	1,770	0,200	53,16	94,09	10,63	10,63	83,46	0,00
34	1605,00	0,64	0,14	1,300	0,160	41,84	54,39	6,69	6,69	47,70	0,00
35	1645,00	1,58	0,14	1,110	0,140	40,00	44,40	5,60	5,60	38,80	0,00
				1,670	0,270	39,52	66,00	10,67	10,67	55,33	0,00

Tabela robót ziemnych
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Powierzchnia robót ziemnych		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		Wykop (+)	Nasyp (-)	Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)
	mb	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
36	1684,52	1,76	0,40								
				1,790	0,330	36,84	65,94	12,16	12,16	53,79	0,00
37	1721,36	1,82	0,26								
				1,840	0,240	56,14	103,30	13,47	13,47	89,82	0,00
38	1777,50	1,86	0,22								
				1,600	0,190	51,34	82,14	9,75	9,75	72,39	0,00
39	1828,84	1,34	0,16								
				1,240	0,190	53,91	66,85	10,24	10,24	56,61	0,00
40	1882,75	1,14	0,22								
				1,070	0,120	38,56	41,26	4,63	4,63	36,63	0,00
41	1921,31	1,00	0,02								
				0,920	0,090	45,69	42,03	4,11	4,11	37,92	0,00
42	1967,00	0,84	0,16								
				0,980	0,190	46,00	45,08	8,74	8,74	36,34	0,00
43	2013,00	1,12	0,22								
				1,240	0,210	47,27	58,61	9,93	9,93	48,69	0,00
44	2060,27	1,36	0,20								
				1,720	0,230	39,73	68,34	9,14	9,14	59,20	0,00
45	2100,00	2,08	0,26								
				2,020	0,250	39,90	80,60	9,98	9,98	70,62	0,00
46	2139,90	1,96	0,24								
				2,430	0,170	63,02	153,14	10,71	10,71	142,43	0,00
47	2202,92	2,90	0,10								
				2,880	0,150	50,08	144,23	7,51	7,51	136,72	0,00
48	2253,00	2,86	0,20								
				2,150	0,250	52,00	111,80	13,00	13,00	98,80	0,00
49	2305,00	1,44	0,30								
				1,450	0,290	50,00	72,50	14,50	14,50	58,00	0,00
50	2355,00	1,46	0,28								
				1,920	0,220	50,00	96,00	11,00	11,00	85,00	0,00
51	2405,00	2,38	0,16								
				2,340	0,200	50,00	117,00	10,00	10,00	107,00	0,00
52	2455,00	2,30	0,24								
				2,420	0,240	50,00	121,00	12,00	12,00	109,00	0,00
53	2505,00	2,54	0,24								

Tabela robót ziemnych

Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Powierzchnia robót ziemnych		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		Wykop (+)	Nasyp (-)	Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)		Wykop (+)	Nasyp (-)
	mb	m ²		m ²		mb	m ³		m ³	m ³	
54	2555,00	1,48	0,22	2,010	0,230	50,00	100,50	11,50	11,50	89,00	0,00
55	2605,00	1,62	0,20	1,550	0,210	50,00	77,50	10,50	10,50	67,00	0,00
56	2655,00	1,44	0,26	1,530	0,230	50,00	76,50	11,50	11,50	65,00	0,00
57	2705,00	1,06	0,28	1,250	0,270	50,00	62,50	13,50	13,50	49,00	0,00
58	2760,00	0,90	0,32	0,980	0,300	55,00	53,90	16,50	16,50	37,40	0,00
59	2814,20	0,98	0,22	0,940	0,270	54,20	50,95	14,63	14,63	36,31	0,00
60	2867,86	6,50	0,00	3,740	0,110	53,66	200,69	5,90	5,90	194,79	0,00
Razem;						2867,86	4071,88	481,36	481,36	3590,51	0,00

Tabela plantowania skarp i dna rowu
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Szerokość plantowania		Średnia szerokość plantowania		Odległość między przekrojami	Powierzchnia plantowania	
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P		Str. L	Str. P
	mb	m		m		mb	m ²	
1	0,00	0,00	0,00					
2	34,00	0,30	0,40	0,15	0,20	34,00	5,10	6,80
3	66,67	0,00	0,20	0,15	0,30	32,67	4,90	9,80
4	117,00	0,40	0,20	0,20	0,20	50,33	10,07	10,07
5	164,40	0,00	0,20	0,20	0,20	47,40	9,48	9,48
6	202,00	0,00	0,20	0,00	0,20	37,60	0,00	7,52
7	237,44	0,20	0,20	0,10	0,20	35,44	3,54	7,09
8	297,00	0,20	0,20	0,20	0,20	59,56	11,91	11,91
9	355,16	0,20	0,20	0,20	0,20	58,16	11,63	11,63
10	418,73	0,20	0,20	0,20	0,20	63,57	12,71	12,71
11	457,10	0,30	0,30	0,25	0,25	38,37	9,59	9,59
12	506,00	1,70	0,30	1,00	0,30	48,90	48,90	14,67
13	554,40	2,00	0,20	1,85	0,25	48,40	89,54	12,10
14	604,00	1,90	0,30	1,95	0,25	49,60	96,72	12,40
15	654,00	2,40	0,30	2,15	0,30	50,00	107,50	15,00
16	704,45	2,40	0,30	2,40	0,30	50,45	121,08	15,14
17	758,00	2,20	0,30	2,30	0,30	53,55	123,17	16,07
18	809,00	2,50	0,40	2,35	0,35	51,00	119,85	17,85

Tabela plantowania skarp i dna rowu
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Szerokość plantowania		Średnia szerokość plantowania		Odległość między przekro-jami	Powierzchnia plantowania	
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P		Str. L	Str. P
	mb	m		m		mb	m ²	
19	860,00	3,20	0,60	2,85	0,50	51,00	145,35	25,50
20	911,00	3,10	0,30	3,15	0,45	51,00	160,65	22,95
21	967,68	2,60	0,30	2,85	0,30	56,68	161,54	17,00
22	1018,00	2,70	0,10	2,65	0,20	50,32	133,35	10,06
23	1068,00	2,90	0,30	2,80	0,20	50,00	140,00	10,00
24	1118,00	2,90	0,20	2,90	0,25	50,00	145,00	12,50
25	1168,00	3,20	0,30	3,05	0,25	50,00	152,50	12,50
26	1215,00	3,70	0,40	3,45	0,35	47,00	162,15	16,45
27	1261,27	3,80	0,20	3,75	0,30	46,27	173,51	13,88
28	1306,00	3,90	0,30	3,85	0,25	44,73	172,21	11,18
29	1356,00	3,50	0,30	3,70	0,30	50,00	185,00	15,00
30	1406,00	3,40	0,40	3,45	0,35	50,00	172,50	17,50
31	1456,88	2,70	0,40	3,05	0,40	50,88	155,18	20,35
32	1510,00	3,30	0,40	3,00	0,40	53,12	159,36	21,25
33	1563,16	4,00	0,30	3,65	0,35	53,16	194,03	18,61
34	1605,00	3,60	0,30	3,80	0,30	41,84	158,99	12,55
35	1645,00	3,70	0,20	3,65	0,25	40,00	146,00	10,00
36	1684,52	3,70	0,30	3,70	0,25	39,52	146,22	9,88

Tabela plantowania skarp i dna rowu
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Szerokość plantowania		Średnia szerokość plantowania		Odległość między przekro-jami	Powierzchnia plantowania	
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P		Str. L	Str. P
	mb	m		m		mb	m ²	
37	1721,36	3,40	0,40	3,55	0,35	36,84	130,78	12,89
38	1777,50	3,40	0,40	3,40	0,40	56,14	190,88	22,46
39	1828,84	2,70	0,30	3,05	0,35	51,34	156,59	17,97
40	1882,75	2,70	0,60	2,70	0,45	53,91	145,56	24,26
41	1921,31	0,20	2,20	1,45	1,40	38,56	55,91	53,98
42	1967,00	0,50	2,10	0,35	2,15	45,69	15,99	98,23
43	2013,00	0,50	2,60	0,50	2,35	46,00	23,00	108,10
44	2060,27	0,20	3,10	0,35	2,85	47,27	16,54	134,72
45	2100,00	0,40	3,40	0,30	3,25	39,73	11,92	129,12
46	2139,90	0,20	3,10	0,30	3,25	39,90	11,97	129,68
47	2202,92	0,20	3,50	0,20	3,30	63,02	12,60	207,97
48	2253,00	0,40	4,00	0,30	3,75	50,08	15,02	187,80
49	2305,00	0,40	0,20	0,40	2,10	52,00	20,80	109,20
50	2355,00	0,30	3,60	0,35	1,90	50,00	17,50	95,00
51	2405,00	0,20	3,30	0,25	3,45	50,00	12,50	172,50
52	2455,00	0,40	3,70	0,30	3,50	50,00	15,00	175,00
53	2505,00	0,50	3,40	0,45	3,55	50,00	22,50	177,50
54	2555,00	0,50	0,10	0,50	1,75	50,00	25,00	87,50

Tabela plantowania skarp i dna rowu
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja przekroju	Szerokość plantowania		Średnia szerokość plantowania		Odległość między przekrojami	Powierzchnia plantowania	
		Str. L	Str. P	Str. L	Str. P		Str. L	Str. P
	mb	m		m		mb	m ²	
55	2605,00	0,40	2,30	0,45	1,20	50,00	22,50	60,00
56	2655,00	0,50	2,10	0,45	2,20	50,00	22,50	110,00
57	2705,00	0,40	1,70	0,45	1,90	50,00	22,50	95,00
58	2760,00	0,40	1,20	0,40	1,45	55,00	22,00	79,75
59	2814,20	0,30	1,00	0,35	1,10	54,20	18,97	59,62
60	2867,86	0,00	0,00	0,15	0,50	53,66	8,05	26,83
Razem;						2867,86	4665,84	2852,07

Tabela mijanek
Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary

Lp.	Lokalizacja	Str. L/P	Wymiary nawierzchni z betonu asfaltowego na mijance			Powierz- chnia nawierz- chni na mijance [m ²]	Przepust pod mijanką		Uwagi
			szero- kość [m]	długość [m]	skosy [m]		Rury, o średnicy 40 cm [m]	ścianki czołowe [szt]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0 + 640,00	L	1,50	25,00	4,00	43,50			
2.	0 + 911,00	P	1,50	25,00	4,00	43,50			
3.	1 + 130,00	P	1,50	25,00	4,00	43,50			
4.	1 + 380,00	L	1,50	25,00	4,00	43,50	35,00	2	
5.	1 + 620,00	L	1,50	25,00	4,00	43,50	35,00	2	
6.	1 + 857,87	L	1,50	25,00	4,00	43,50	35,00	2	
7.	2 + 087,94	L	1,50	25,00	4,00	43,50			
8.	2 + 290,00	P	1,50	25,00	4,00	43,50	35,00	2	
9.	2 + 555,00	P	1,50	25,00	4,00	43,50	35,00	2	
10.	2 + 750,00	P	1,50	25,00	4,00	43,50			
Razem;						435,00	175,00	10	

Kluczbork, dnia 26.09.2006 r.

ZDP - 4 - 7332 /65 / 2006

DECYZJA

Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu

Na podstawie art. 29, 29a i art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004 r. ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. nr 98 poz. 1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami), uchwały nr 71/213/00 z dnia 05.09.2000 r. Zarządu Powiatu w Kluczborku w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

po rozpatrzeniu wniosku

Pana Edwarda Baj zam. ul. Jana Brzechwy 1 ; 46-203 Kluczbork ; działającego z upoważnienia Urzędu Miejskiego w Wolczynie ; ul. Dworcowa 1 ; 46-250 Wolczyn ; z dnia 26.09.2006 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych włączeń - zjazdów drogi użytku rolniczego , do drogi powiatowej Nr 1337 O w m. Krzywiczyny i Nr 1341 O przed m. Świniary Wielkie.

wyrażam zgodę

Urzędowi Miejskiemu w Wolczynie ; ul. Dworcowa 1 ; 46-250 Wolczyn ;
na lokalizację projektowanych włączeń - zjazdów drogi użytku rolniczego , do drogi powiatowej **Nr 1337 O w m. Krzywiczyny i Nr 1341 O przed m. Świniary Wielkie**, zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym.

Na warunkach :

1. Projektowane zjazdy - włączenia do dróg powiatowych , jak na załączniku mapowym.
2. Włączenia do dróg powiatowych , zaprojektować zgodnie z normatywem i wytycznymi projektowymi , Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z maja 1999 r. / Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm. /
3. Projekt w tym zakresie winien zawierać :
 - plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - mapę do celów projektowych w skali 1:500
 - część opisową i rysunkową (przekroje)
- Dokumentację dot. w / w robót Inwestor winien przedłożyć w tut. Zarządzie ,celem uzgodnienia przed zgłoszeniem w Starostwie Powiatowym. / art. 29 ust.3 p. 2 ustawy o drogach publicznych /**
4. Wszelkie koszty związane z budową włączeń - zjazdów ponosi Inwestor.
5. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego projektowane roboty należy prowadzić w sposób nie szkodzący drzewom , w przypadku wystąpienia kolizji Inwestor powinien uzyskać zgodę we właściwym Urzędzie na wycinkę kolidującego zadrzewienia.
6. Za skutki wynikłe z lokalizacji włączeń zjazdów i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania przedmiotowych prac (art. 40 ustawy o drogach publicznych) , dołączając informację o terminie wykonania robót , personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac ,oraz projekt oznakowania robót zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku.
8. Utrzymanie włączeń – zjazdów wraz z obiektami inżynierskimi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, należy do właściciela – użytkownika.

9. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku budowy lub przebudowy w /w drogi, o ile konieczna będzie przebudowa włączeń- zjazdów, zostanie ona dokonana przez Zarząd, a w pozostałych przypadkach przez właściciela – użytkownika bez odszkodowania ze strony zarządcy i w terminie przez niego wyznaczonym.
10. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji na etapie wykonawstwa, będą traktowane jako samowola budowlana.
11. Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do tut. Zarządu :
- powykonawczą mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500, sporządzoną przez geodetę

Warunkiem wydania zezwolenia na prowadzenie robót jest uzyskanie pozwolenia w stosownym organie administracji państwowej d/ s budownictwa (Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. – tekst jednolity - Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony lecz wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania zjazdu – włączenia nie zostaną wybudowane.

Niniejsza decyzja jest zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi w celu uzyskania pozwolenia budowlanego.

Zał. mapa sytuacyjna w skali 1: 500 - szt. 1

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony zgodnie z art. 107 Kpa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują :

1. Urząd Miejski w Wolczynie
ul. Dworcowa 1 ; 46 – 250 Wolczyn.
2. Edward Baj ; ul. J. Brzechwy ; 46-203 Kluczbork.
3. Starostwo Powiatowe Kluczbork.
4. a /a

z up. Zarządu Powiatu

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Kazimierz Sztajglik

Zarząd Dróg Powiatowych
miasto Kluczborku
46-200 Kluczbork, ul. Jagiellońska 3
tel./fax: 047 418 6061, tel. 418 6066
NIP 731-733-622, Reg. 531421265

Kluczbork, dnia 27.09.2006 r.

ZDP – 4 – 7332 / 65 / 2006

Pan Edward Baj
ul. Jana Brzechwy 1
46-203 Kluczbork

Nawiązując do wniosku z dnia 26.09.2006 r., w sprawie uzgodnienia projektu na zadanie ;

„ Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny Świniary , gmina Wolczyn „ ,

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku , uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt w zakresie włączenia do dróg powiatowych Nr 1337 O w m. Krzywiczyny i Nr 1341 O przed m. Świniary Wielkie.

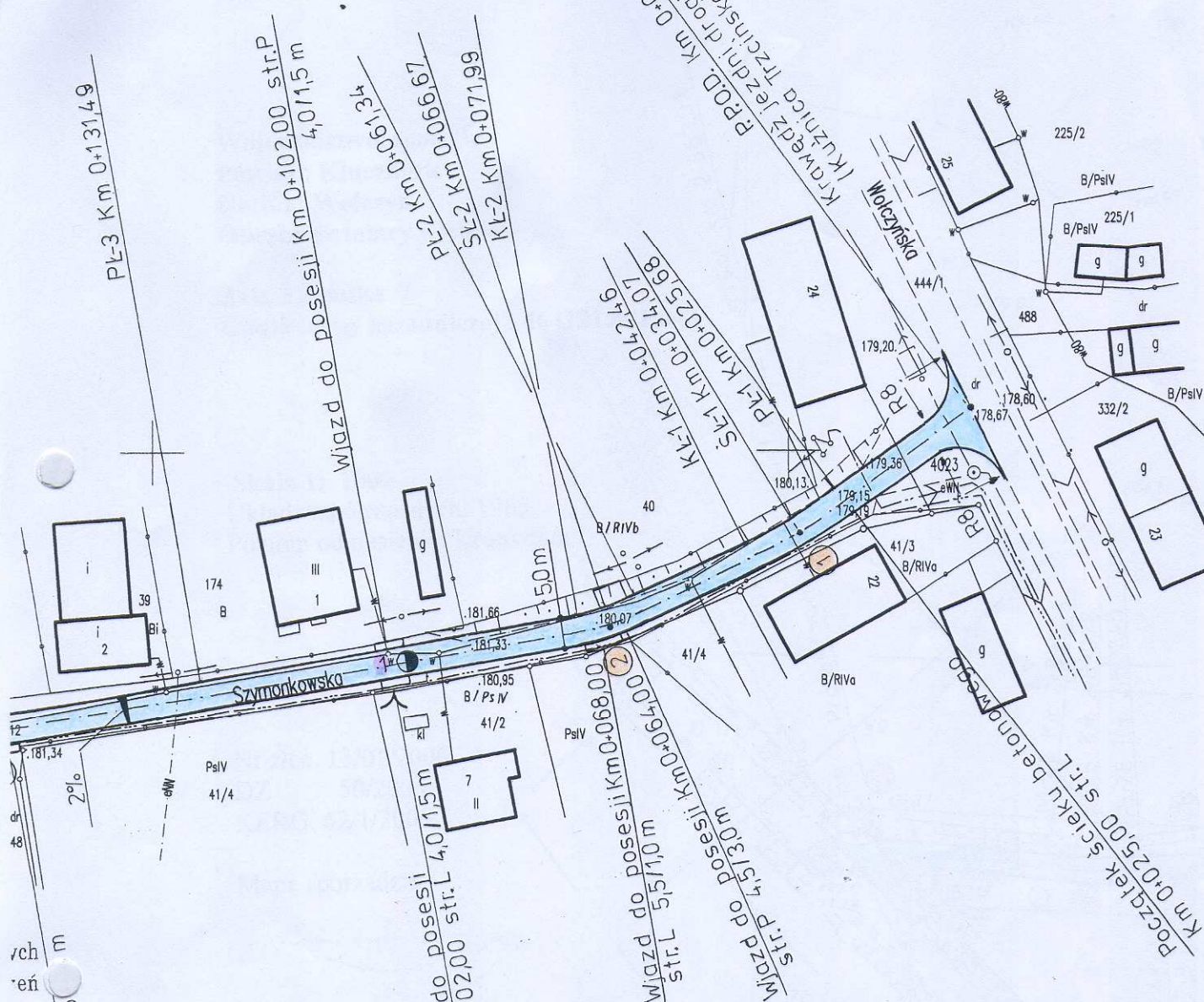
Warunki odnośnie 1 rozwiązań technicznych i prowadzenia prac w pasie drogowym podano w decyzji Nr ZDP – 4 – 7332 / 65 / 2006 z dnia 26.09. 2006 r. .

Warunkiem wydania zezwolenia na prowadzenie robót jest uzyskanie pozwolenia w Starostwie Powiatowym w Kluczborku (art. 28 Ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. – tekst jednolity – Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Załączniki :

1. Projekt wykonawczy – 1 kpl.

D Y R E K T O R
inż. Kazimierz Sztajglik



Nazwa zadania	Budowa drogi użytku rolniczego Krzywiczyny - Świniary
Inwestor	Urząd Miejski w Wotczynie
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - projekt zagospodarowania terenu
Skala	1:1000
Numer rysunku	1.1
Data opracowania	sierpień, 2006 r.
Projektował:	mgr inż. budownictwa drogowego mgr inż. Edward Baj

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kluczborku
Wiesław Szezerba

Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku
zgadnia projekt z wniesieniem uwag,
(zastrzeżeń) podanych w decyzji,
(postanowieniu) Nr 2DP-4-7333/65/2006
z dnia 26.09.2006r.

Załącznik 1

Województwo: opolskie
Powiat : Kluczbork
Gmina: Wolczyn
Obręb: Świniary wielkie

Ark. 2 działka 7
Godło mapy zasadniczej : 464121.041,042

Skala 1: 1000
Układ współrzędnych: 1965
Poziom odniesienia: Kronsztadt

Nr zlec. 13/01/2006
DZ 50/2006
KERG 62/1/2006

Mapę sporządził:

10.04.06

Granice działki nr 7 z działka nr 5/1,8,10
wniesiono zgodnie ze stanem użytkowania
na gruncie.

EDWARD BAJ
mgr inż. budownictwa drogowego
102r. do kierowania, nadzoru i projektowania
Nr uprawn. 18152/OP-U.W. Opole
tel. (077) 418 28 92
46-203 Kluczbork, ul. Jana Brzechwy 1

26.09.2006